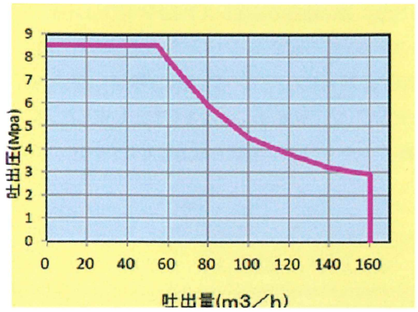
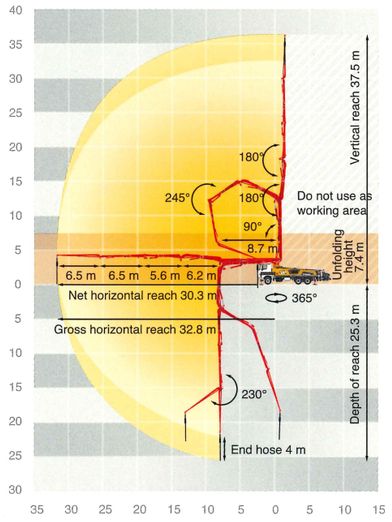
BSF38 - 5.16H　スペック

コンクリートポンプ	型式		BSF38-5.16H G2
	理論最大吐出量		160m³/h
	理論最大吐出圧		8.5Mpa
	コンクリートシリンダー径		φ230mm
	ストローク長		2,100mm
	コンクリートシリンダー数		2
	吐出口口径		175A
	ホッパー		容量 0.6m³ 高さ 約1,290mm
			グリル開扉時ポンプ停止安全装置装備
	水ポンプ		ホッパー洗浄用搭載(25bar, 160L/min)
ブーム	ブーム型式		全油圧5段屈折RZ式
	最大垂直リーチ		37.5m
	最大水平リーチ		32.8m
	最大下方リーチ		25.3m
	設置必要高さ		7.4m
	旋回角度		365°
	操作方法		手動・無線・有線
	コンクリート輸送管径		125A
	先端ドッキングホース		125A 1.5m
	アウトリガー	前	油圧式6.0m
		後	油圧式8.1m
	OSS(片側サポート)	前	4.3m
		後	6.3m
トラックシャーシ	架装シャーシ		総重量25tシャーシ
	車両全長		11,900mm
	車両全幅		2,500mm
	車両全高		3,800mm
	車両装重量		約24.9t

ポンプ能力線図



ブーム作業範囲



Putzmeister

プツマイスタージャパン株式会社

〒289-1143
千葉県八街市八街い 27 番 1
TEL：043-497-5454　FAX:043-497-5456

Putzmeister

BSF38 - 5.16H

BSF38-5.16Hは従来のプツマイスター製品の頑丈・強固に加え、RZブームで多彩なブームレイアウトが可能になりました。

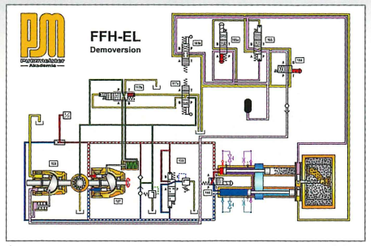
Wir machen Entwicklung möglich

私達は開発を可能にする

特許FFH（フリーフローハイドロリック）

切り替え時の異常圧力を制御。他にないソフトポンピング。

人間の血流に近い独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を採用。従来、シリンダーの切換時に発生した異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ解消し、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）を可能にしました。ポンプ、配管、シャーシの振動、脈動を極力抑えています。



▲切換シリンダーは、アキュムレーターで瞬時に（0.15秒）切り換えて、吐出圧力の変動を最小限に留め、コンクリートをほぼ連続で圧送することを可能にしています。

- 閉回路のオイルも無駄がなく、環境にやさしい設計
- FFH採用でプレッシャーピーク（ハンマーヘッド）を解消。コンクリートをスムーズに押し出します。
- ピストン前面圧吐出量を自由に調整可能です。

スペック ハイライト

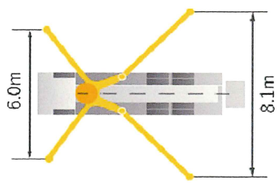
- 車両の選択が可能（日野自動車410馬力、スカニア410馬力）
- 1番ブームのオートグリス標準装備
- 最大吐出圧8.5Mpa　最大吐出量160㎥/h
- 法定基準内車両総重量25tシャーシ
- 5段RZ型ブーム
- OSS（ワンサイドサポート機能）
- ツイン管を標準装備

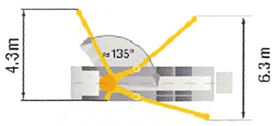


BSF38-5.16H　3大特長

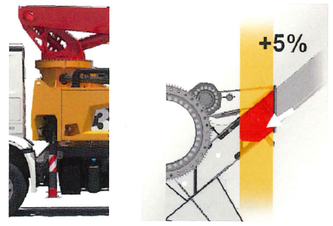
1 狭い現場でも安全・頑丈なアウトリガー、ワンサイドシステム（OSS標準装備）

従来機比較で前-30cm、後+80cm、前方打設時に有効なレイアウト
OSS装備で車道1車線での設置も可能





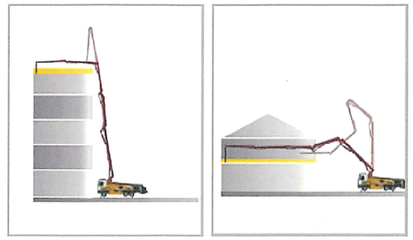
ワンサイドシステム（oss）



より頑丈な旋回台/アウトリガー

2 5段RZ型ブーム

5段RZブームでの多彩な打設レイアウトが可能



3 長寿命のツイン管を装備

ブーム配管には高強度軽量のPro-Lineツイン管を標準装備、デッキ配管には肉厚ツイン管を装備

