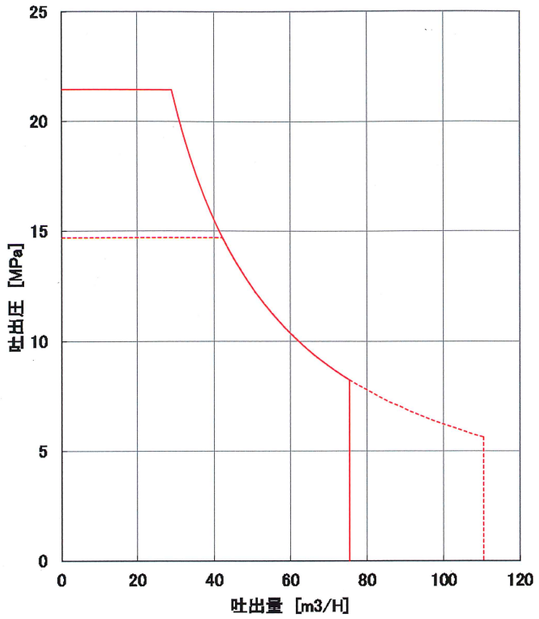
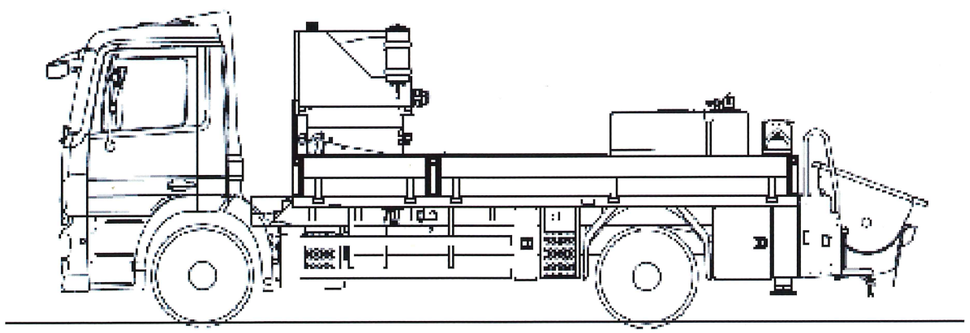
# BSF2110HP (S-MOLI) データスペック

## 仕様諸元

| | |
|---|---|
| 理論最大吐出量(低圧時) | 106 m3/h |
| 理論最大吐出圧(低圧時) | 15 MPa |
| 理論最大吐出量(高圧時) | 69 m3/h |
| 理論最大吐出圧(高圧時) | 22 MPa |
| コンクリートシリンダー | 200mmØ x 2100mm |
| ホッパ容量 | 600リットル |
| 水タンク | 500リットル |
| 洗浄用水ポンプ | 25bar (160ℓ/min) |
| 架装シャーシ | SCANIA 4＊2 |
| 乗員 | 2名 |
| 全長 | 8835mm |
| 全高 | 3110mm |
| 全幅 | 2495mm |
| ホイールベース | 4500mm |
| 車両総重量 | 約15t |

●ポンプ能力線図



◆ 最大吐出圧　22MPa (69m³/h)
◆ 最大吐出量　106m³/h (15MPa)


お問い合わせ先はこちら

**プツマイスタージャパン株式会社**

〒289-1143 千葉県八街市八街い27番1
TEL 043-497-5454 FAX 043-497-5456

インターネットの情報もご覧ください http://www.putzmeister.jp


Putzmeister


●カタログの内容は予告無く変更する場合がありますので、ご了承願います。 ●カタログの写真や色は印刷により若干異なる場合が有ります。 ●このカタログの制作は平成30年2月です。


Putzmeister

# BSF2110HP (S-MOLI) プツマイスター
# コンクリートポンプ配管車
# 高圧15MPa/超高圧22MPa切替可能



Close to Your Business
“ Putzmeister ”

**プツマイスタージャパン株式会社**

# 可能性が広がる。用途が広がる。夢が広がる。世界が広がる。

## BSF2110HP (S-MOLI)
### プツマイスターコンクリートポンプ配管車（高圧/超高圧切替可）

- ◆最大吐出圧 15.0MPa　最大吐出量106㎥/ h
- ◆最大吐出圧 22.0MPa　最大吐出量　69㎥/ h
- ◆法定基準内車両総重量15tシャーシ
- ◆リアエアサスペンション採用
- ◆高圧仕様ポッパー（RS905HP S1812D)
- ◆高圧仕様リボン式アジデーター
- ◆バーチカルリアアウトリガー

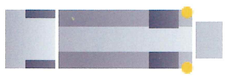


### BSF2110HP_３大特長

#### ① 高能力でいて全長8.8mのコンパクトボディ

**Mobile pipeline concrete pump**
**for high-pressure delivery**

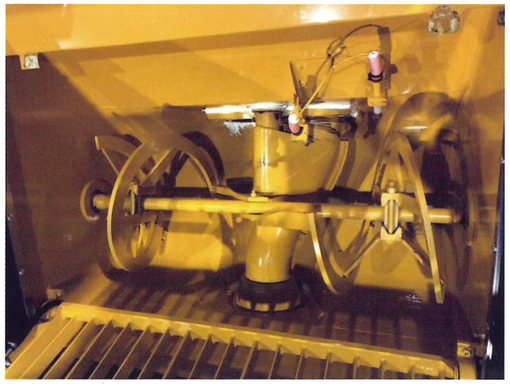
| | |
|---|---|
| Pump | BSF 2110 HP |
| Output | 106 / 69* m³ / h |
| Pressure | 150 / 220* bar |
| Delivery cylinder Ø | 200 mm |
| Delivery cylinder stroke | 2100 mm |
| Width | = Vehicle width |



#### ③ 追加作動油ろ過装置（オプション）



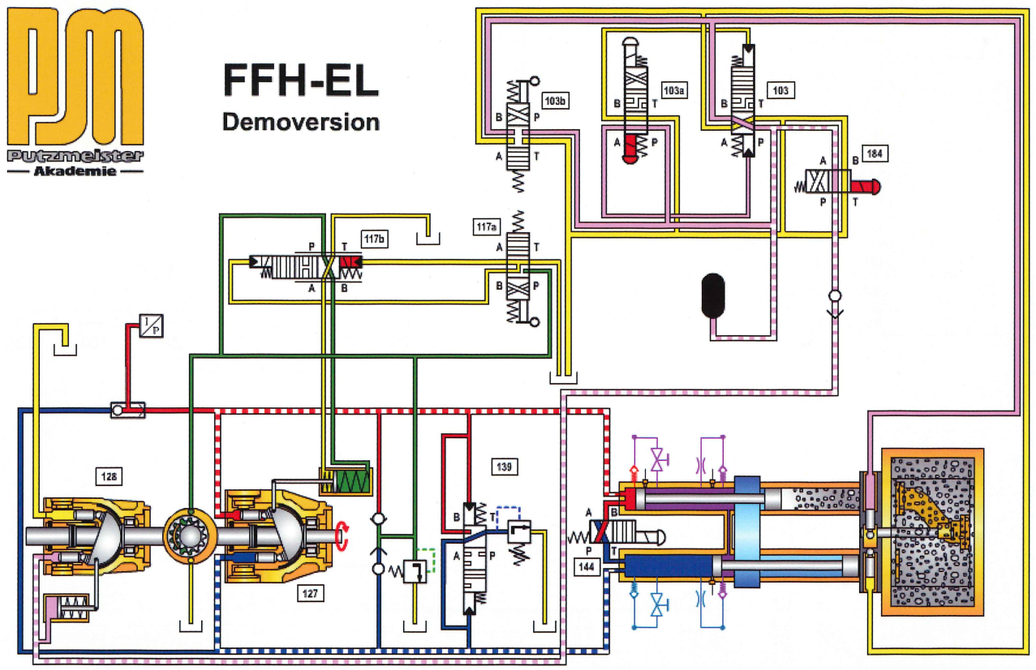
#### ② 全てが高圧仕様：ポッパー/リボンアジデーター/5B吐出口





## 特許FFH（フリーフローハイドロリック）

人間の血流に近い独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を採用。従来シリンダーの切換時に発生した異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ完全になくし、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）を可能にしました。
そのためポンプ、配管、シャーシーの振動、脈動を極力抑える事を実現してます。




切換シリンダーはアキュムレーターで瞬時に（0.15sec）切換し、吐出圧力の変動を最小限に留め、コンクリートの吐出をほぼ連続的に圧送することを可能にする機能です。

- ◆閉回路でオイルにも無駄がなく、環境にもやさしい設計
- ◆FFHの採用でプレッシャーピーク（ハンマーヘッド）をなくし
  コンクリートをスムーズに押し出し可能
- ◆ピストン前面圧吐出量を自由に調整可能

## Wir machen Entwicklung möglich
## 私達は開発を可能にする