極東開発

ブーム付コンクリートポンプ車

スクイーズクリート®

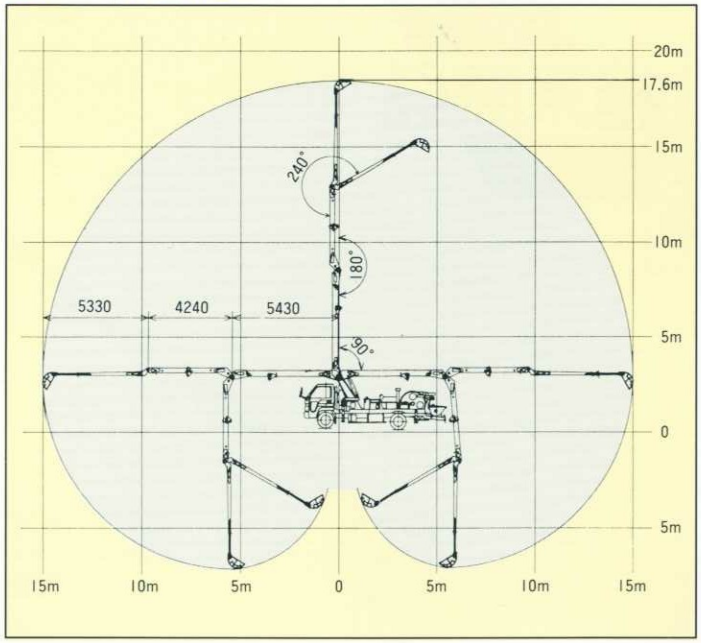
型式 **PH65-18**　架装シャシ　**4.5トン車級**



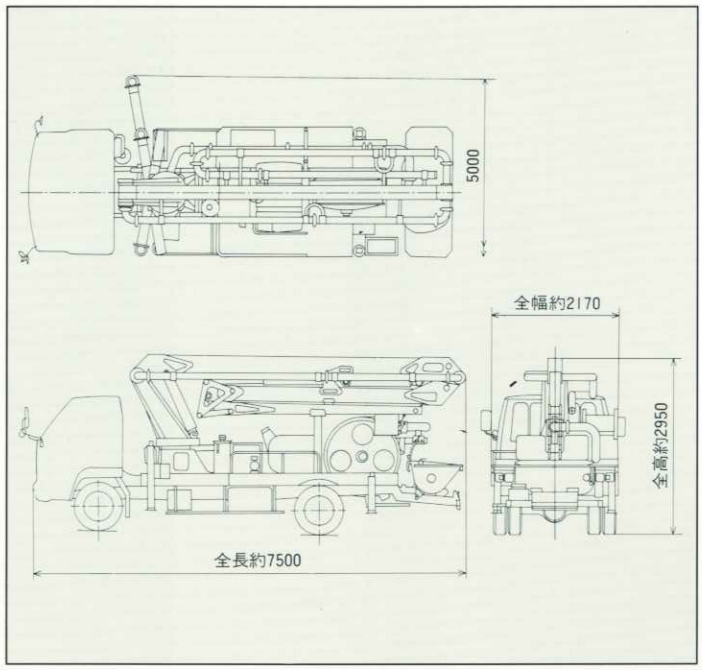
■主要諸元

型式			極東 PH65-18
ポンプ	方式		真空スクイーズ式
	理論吐出量（吐出量×吐出圧力）	高速圧送	65㎥/h×18kgf/㎠
		低速圧送	55㎥/h×22kgf/㎠
	最大圧送距離	水平	170m
		垂直	50m
	最大骨材寸法		25mm
	コンクリートスランプ		10cm以上
	ホッパ容積		0.3㎥
	ホッパ地上高		約1,120mm
	ポンピングチューブ径		5B(125A)
ブーム	型式		3段屈折式
	最大地上高さ		17.6m
	最大長さ		15m
	操作方法		電磁油圧式
	コンクリート配管径		100A
	旋回角度		360° 全旋回
アウトリガ	型式		手動引出し式(前部)、ジャッキ油圧式
	張出しスパン		4.8m前部(最大)
水タンク容量			400ℓ
配管洗浄	形式		水洗
	方法		ポンプ本体兼用
	能力	圧力	18kgf/㎠(高速) 22kgf/㎠(低速)
		吐出量	65㎥/h(高速) 55㎥/h(低速)
車体洗浄	形式		水洗
	方法		小型電水ポンプ
	能力	圧力	1.7kgf/㎠(最大)
		吐出量	40ℓ/min(最大)
適応シャシ			イスズ KC-NRR33G4 三菱 KC-FH228G
			日野 KC-FC2JGBA 日産 KC-MK211EG
寸法	車両全長		約7,500mm
	車両全幅		約2,170mm
	車両全高		約2,950mm
車両総重量			約7,970mm

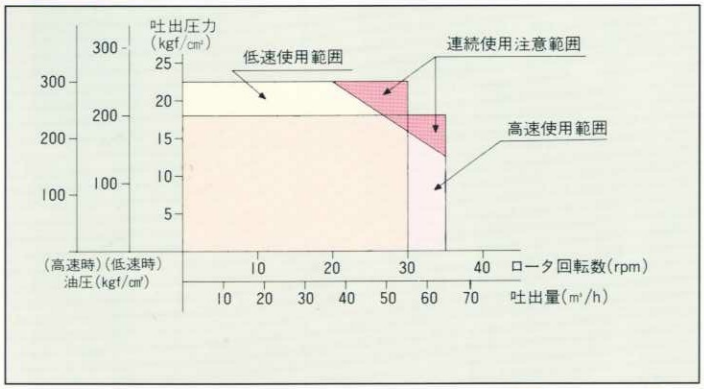
■ブーム作業範囲図



■外観図



■圧送性能



極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5737-2272

本　社　西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

北海道営業部 TEL(011)251-5701
旭川営業所 TEL(0166)27-1335
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東北営業所 TEL(022)236-6692
青森営業所 TEL(0177)43-4001
盛岡営業所 TEL(019)625-5590
秋田営業所 TEL(018)862-0260
福島営業所 TEL(0249)34-0663
東京営業部 TEL(03)5735-2275
茨城営業所 TEL(0292)27-5162
高崎営業所 TEL(0273)62-6485
北関東営業所 TEL(048)668-7712
千葉営業所 TEL(043)234-3721
多摩営業所 TEL(042)552-9501
神奈川営業所 TEL(046)263-7000
新潟営業所 TEL(025)244-9161
長野営業所 TEL(0263)35-0073
中部営業部 TEL(0568)71-2231
富山営業所 TEL(0764)21-1248
北陸営業所 TEL(076)263-6691
静岡営業所 TEL(054)288-4023
三重営業所 TEL(0593)84-3117
近畿営業部 TEL(0798)66-1011
京都営業所 TEL(075)603-2338
中国営業所 TEL(082)232-8358
岡山営業所 TEL(086)232-7781
四国営業所 TEL(087)882-7640
松山営業所 TEL(089)913-8860
九州営業部 TEL(092)471-1001
熊本営業所 TEL(096)387-7255
鹿児島営業所 TEL(099)253-5768
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査（毎日）（毎月）を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

インターネットホームページもご利用いただけます。
http://www.kyokuto.com/

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボディカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、98年4月現在のものです。

NO.HC1020PH

PRINTED IN JAPAN

A　移動時：ブームの配管に生コンが充填された状態で水平にしてブームを移動した場合

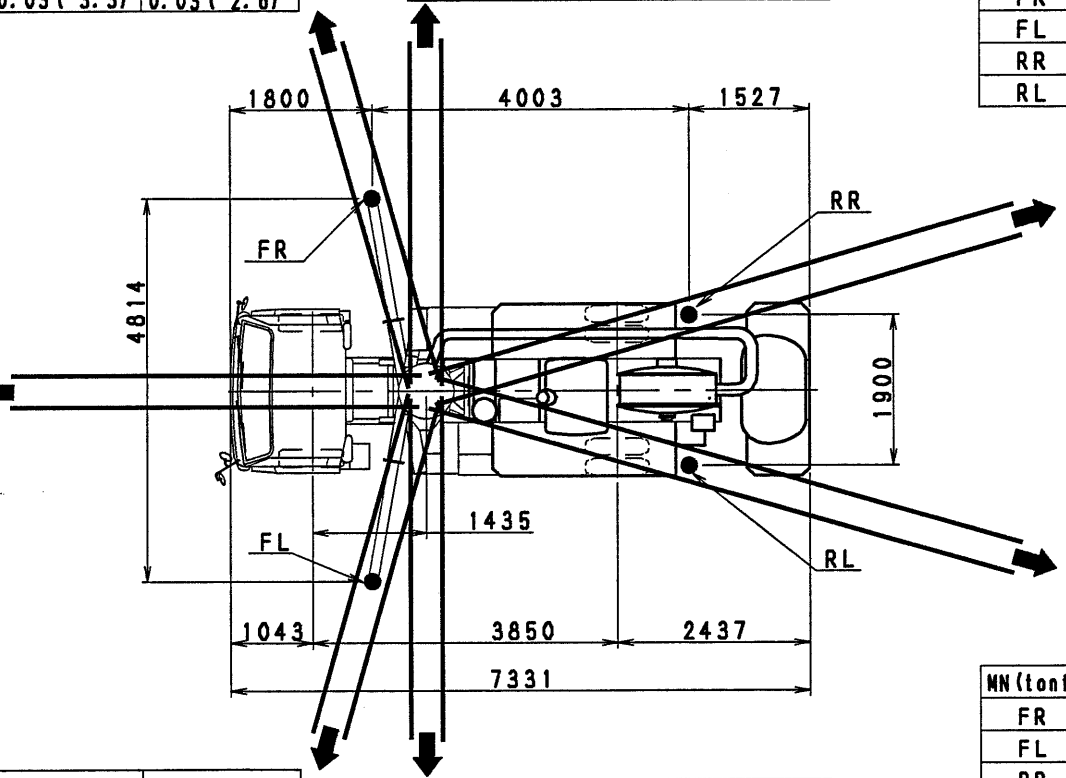
B　打設時：ブームを水平に伸ばして打設した場合

MN(tonf)	瞬間最大反力
FR	0.07(7)
FL	0.07(7)
RR	0.07(7)
RL	0.07(7)

MN(tonf)	A	B
FR	0.05(4.9)	0.06(5.8)
FL	0.01(1.3)	0.01(1.0)
RR	0.03(2.9)	0.03(2.8)
RL	0.03(3.3)	0.03(2.6)

MN(tonf)	A	B
FR	0.05(4.9)	0.05(5.0)
FL	0.01(1.1)	0.01(0.7)
RR	0.03(3.5)	0.03(3.5)
RL	0.03(3.0)	0.02(1.8)

MN(tonf)	A	B
FR	0.03(2.7)	0.03(3.0)
FL	0.02(1.7)	0.02(2.0)
RR	0.06(5.9)	0.06(5.8)
RL	0.05(5.3)	0.06(5.7)



MN(tonf)	A	B
FR	0.04(4.1)	0.05(4.6)
FL	0.04(4.1)	0.05(4.6)
RR	0.04(3.9)	0.04(4.4)
RL	0.04(3.9)	0.04(4.4)

MN(tonf)	A	B
FR	0.02(1.7)	0.02(2.0)
FL	0.03(2.7)	0.03(3.0)
RR	0.05(5.3)	0.06(5.7)
RL	0.06(5.9)	0.06(5.8)

MN(tonf)	A	B
FR	0.01(1.3)	0.01(1.0)
FL	0.05(4.9)	0.06(5.8)
RR	0.03(3.3)	0.03(2.6)
RL	0.03(2.9)	0.03(2.8)

MN(tonf)	A	B
FR	0.01(1.1)	0.01(0.7)
FL	0.05(4.9)	0.05(5.0)
RR	0.03(3.0)	0.02(1.8)
RL	0.03(3.5)	0.03(3.5)

PH65-18 アウトリガ反力

Kyokuto Kaihatsu

PH65-18

